Hazırlayan: Gülder DEMİR - gulder.demir@dunya.com



Land Rover G4 Challenge Heyecanı Başlıyor

Özündeki off-road sürüşünün yanı sıra takım ruhu, fiziksel dayanıklılık ve macera tutkusunun da bulunduğu Land Rover G4 Challenge'da bu sene Yeni Freelander, Discovery 3, Range Rover Sport ve Defender'lar kullanılacak

Land Rover G4 Challenge, 6 Mart'ta Kanyon MAC'te yapılan basın toplantısıyla birlikte start aldı.Her zaman yarışçı ve maceracı kimliğiyle adından söz ettiren Land Rover G4 Challenge'da, heyecan kaldığı yerden devam ediyor. Land Rover G4 Challenge ile yepyeni maceralara yelken açmak ve 18 ülke takımıyla mücadele edecek Türk Takımı'nda yer almak için 6 Mart - 30 Haziran 2008 tarihleri arasında başvuru yapmak gerekiyor. Seçmelere katılabilmek için www.landroverg4challenge.com adresinden başvuru yapmak veya siteden indirilecek formu Borusan Otomotiv'e göndermek yeterli olacak.

Kızılhaç ve Kızılay Cemiyetleri Uluslararası Federasyonu işbirliğinde organize edilecek olan Land Rover G4 Challenge için geri sayım son başvuru tarihi olan 30 Haziran 2008'den itibaren hızlanacak. Temmuz ayının üçüncü haftasında Land Rover G4 Challenge'a katılma hakkı elde eden ilk yüz kişi zorlu bir elemeden geçerek 38 kişiye indirilecek. Eylül ayındaki yarı finallerde ise yarışmacı sayısı 16 kişiye düşürülecek. Ekim ayında yapılacak olan ve yarışma yerinin gizli tutulduğu Türkiye finallerinde ise

16 yarışmacı kıyasıya yarışacak. Finaller sonunda belirlenecek iki erkek ve iki kadın yarışmacı, Şubat-Mart 2009 aylarında İngiltere'de gerçekleşecek olan uluslararası ön seçmelerde Türkiye'yi temsil edecek. Uluslararası seçmeler sonunda seçilecek bir kadın ve bir erkek yarışmacı Land Rover G4 Challenge'da Türkiye'yi temsil edecek Türk takımını oluşturucak.

Bu yıl Asya'da düzenlenecek Land Rover G4 Challenge'da bir ilk daha gerçekleşiyor. Daha önceki yıllardan farklı olarak "takım değiştirme" kuralının kaldırılmasıyla birlikte Türk finalistler Türk Takımı'nı oluşturucaklar. Uluslararası finallerde Türk Takımı'nın Land Rover G4 Challenge'ı birinci bitirmesi durumunda ise Türk Kızılayı bir Land Rover kazanacak.

LAND ROVER G4 CHALLENGE SPONSORLARIYLA DAHA GÜÇLÜ

Mars Athletic Club ve Castrol ana sponsorluğunda düzenlenecek Land Rover G4 Challenge'ın resmi radyo sponsorluğunu da Power FM üstleniyor.

Ayrıca yarışmaya Land Rover Experience Center ve Garmin co-sponsor olarak; bunun yanı sıra başta Kanyon Alışveriş Merkezi olmak üzere Türkiye sathında birçok alışveriş merkezi de yarışmanın tanıtımına destek verecek.

Ulusal seçmelerin birinci ayağı ileri teknoloji üzerine kurgulanmış, sporla eğlenceyi birleştiren ve üyelerine bir var oluş şekli öneren Mars Athletic Club'da profesyonel eğitmenler eşliğinde yapılacak. MAC'ın uzman kadrosu katılımcıların fitness seviyelerini belirleyecek ve ulusal finale kalan 18 kişi, finalden bir ay önce antrenmanlarını MAC'ta yaparak zorlu finale en iyi şekilde hazırlanacak.

ON SEKİZ ÜLKE YARDIM İÇİN YARIŞACAK

Dünyanın en büyük hayırsever kuruluşlarıyla sosyal sorumluluk kampanyalarına destek verme fikriyle yola çıkan Land Rover, global macera Land Rover G4 Challenge ile hayır kurumları için finansman yaratacak. Bir kadın ve bir erkek yarışmacıdan oluşacak 18 milli takımın kurulacağı Land Rover G4 Challenge'da kazanan ülke takımı, ülkesinin Milli Kızılay veya Kızılhaç Cemiyeti'ne bir Land Rover kazandırma şansına da sahip olacak. Land Rover G4 Challenge'a katılacak 18 ülke arasında tek bağımsız distribütör olan Borusan Otomotiv, Land Rover G4 Challenge'a, gerek marka tutkusu gerekse sosyal sorumluluk konularındaki başarısından dolayı büyük önem ve destek veriyor.

Borusan Otomotiv sosyal sorumluluk adına bir ilke daha imza atarak Türk Kızılayı adına yardım toplayacak. Land Rover G4 Challenge ulusal seçmelerinde Türk Kızılayı'nı desteklemek için başlatılacak kampanyada yaklaşık 22 bin YTL'lik bir bağışın toplanması planlanıyor. Bu amaçla, ulusal seçmeler süresince sponsor firmaların da desteğiyle İstanbul, Ankara, İzmir, Adana ve Bursa'da road showlar düzenlenecek.







Jaguar XKR-S



XKR modeline göre arttırılan son hız, aerodinamik yapı ve süspansiyon sisteminin yükselen performansa pararel olarak geliştirilmesine neden olmuş. 4,2 litrelik kompresör beslemeli V8 ile donatılan XKR-S'in maksimum hızı 280 km/s de elektronik olarak sınırlandırılmış.

Direksiyondan da kumanda edilebilen altı vitesli sıralı otomatik şanzıman, 420 beygir gücündeki motorun 560 Nm'lik torkunu yere aktarıyor. Jaguar Special Vehicles ve Alcon ile beraber geliştirilen fren sistemi, Avrupa'nın en zorlu yarış pistlerinden Nurburgring'de zorlu testlere tabi tutularak geliştirilmiş. Önde altı pistonlu kaliperler 400 mm çapında disklerle arkada dört pistonlu kaliperler 350 mm çapında disklerle kombine edilmiş.

XKR modeline göre yere 10 mm yaklaştırılan XKR-S'de, bilgisayar tarafından yönetilen CATS adındaki aktif süspansiyon kullanılmış. Jaguar XKR-S, 2008 yazında satışa sunulacak.

Maserati GranTurismo S



Çekici bir tasarıma sahip, dört kişilik spor otomobil GrandTurismo'nun daha güçlü modeli üretilecek. GrandTurismo'nun motoru 4,2 litreden daha "saygıdeğer" 4,7 litreye yükseltilmiş ve V8'in gücü 35 beygir artarak 440 beygire ulaşmış. Şanzıman ve frenler de daha sportif olacak şekilde değiştirilmiş. Standart ZF altı vitesli otomatik şanzımanın yerini daha hızlı "elektronik kontrollü" bir şanzıman almış. Demir ve alüminyumdan üretilmiş frenler ise Brembo marka ve altı pistonlu mono-bloc caliperlere sahip. GranTurismo S, standart modelinden, görsel olarak farklı egzoz çıkışları, jantları ve yere daha yakın eşikleri ile ayrılıyor.





MINI Cooper ve Clubman'ın JC WORKS modelleri...





Temmuz 2008'den itibaren Cooper ve Clubman modellerinin John Cooper Works modifiyeli versiyonları yollara çıkıyor. Fabrika imalatı MINI'lerin 211 beygir gücündeki motorları litre başına 132 beygir üretiyor. MINI CHALLENGE yarış otomobilleri uygulanan modifikasyonun aynısı uygulanan WORKS modelinde, başta motor olmak üzere araç baştan aşağı geliştirilmiş. Örneğin daha büyük turbo, direkt enjeksiyon sistemi, geliştirilmiş frenler, süspansiyon, egzoz ve şanzıman kullanılmış.

Maksimum turbo basıncı 0,9 bardan 1,3 bara yükseltilen motor 1850 devirde 260 Nm tork üretiyor. Overboost fonksiyonu ile tork 280 Nm'ye kadar yükselebiliyor. Aracın, ABS, elektronik fren gücü dağılımı EBD, viraj fren kontrolü CBC, elektronik diferansiyel kilidi EDL, dinamik stabilite sistemi DSC'den oluşan aktif güvenlik sistemi listesine yeni ilave yapılmış ve dinamik kavrama kontrolü DTC eklenmiş. DTC belli bir seviyeye kadar ön lastiklerin patinaj yapmasına izin vererek, kaygan bir zeminde şoförün kontrollü bir şekilde hızlanmasına izin veriyor. MINI Cooper JCW 100 km/s hıza 6.5 saniyede, Clubman JCW modeli de 6.8 saniyede ulaşıyor

Bugatti Veyron Fbg par Hermes

78inci Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilenen Veyron, Bugatti ve Hermes ortaklığının meyvesi. Aracın içindeki boğa kalf derisi ve çelik yüzeyler Hermesin Paris'teki atölyesinde üretilmiş. 16 silindirli dört turbolu, sekiz litre hacmindeki motorunda bir değişiklik yapılmamış. 6000 devirde 1001 beygir güç üreten motor 2200-5500 devir aralığında 1250 Nm tork üretiyor. Devasa gücü ile Veyron, 407 km/s hıza ulaşabiliyor. 200 km/s üzerindeki hızlarda yavaşlamak için aracın arka kısmında bulunan kanat 0,4 saniyede 113 derecelik bir açı ile kalkıyor. Veyron 400 km/s hız ile acil duruş gerektiğinde on saniye durabiliyor. Çift renkli gövdeye sahip aracın vergiler hariç satış fiyatı 1,55 milyon euro.





